



2° Rievocazione storica della cronoscalata Biella-Pettinengo Trofeo Giovanni Bracco Manifestazione automobilistica turistica con prove di abilità Domenica 14 luglio 2013 - TERNENGO

Ore 9:00 Ritrovo a Ternengo piazza Cengo. Iscrizioni e consegna oggetti ricordo.

Ore 10:00 Partenza primo equipaggio. Lungo il percorso due controlli a timbro evidenzieranno lo storico percorso della gara automobilistica in salita “Biella-Pettinengo”, l’ultima corsa che vinse l’asso Giovanni Bracco il 15 luglio del 1956.

Ore 11:00 Miagliano, Tappa al Consorzio Biella the Wool Company. Prove di abilità, visita allo storico stabilimento dell’ex cotonificio Poma. Aperitivo.

Ore 12:30 rientro a Ternengo, sosta pranzo nei locali della Pro Loco in fraz. Chiesa

Ore 15:00 Passerella finale dei concorrenti con prova di abilità.

Ore 17:00 Premiazione: tra i premi una coppa autentica vinta da Giovanni Bracco e premi speciali alla prima Porsche e alla prima Lancia Fulvia qualificate.

Informazioni: La rievocazione è una prova di navigazione senza radar con controlli a timbro, e prove di abilità. Il percorso è su strade aperte al traffico e i partecipanti sono responsabili della loro condotta di guida e del rispetto del Codice della strada.

Iscrizioni: 25 euro a persona **Info:** 3386361061 alfisimaurizio@libero.it

REGOLAMENTO 2013

Art. 1 - La Pro Loco Ternenghese in collaborazione con il Comune di Ternengo, l'AMSAP Auto Moto Storiche Alto Piemonte organizza il 14 luglio 2013 nell'ambito della festa patronale, la 2.a Rievocazione della Biella-Pettinengo, "Trofeo Giovanni Bracco" manifestazione automobilistica turistica con prove di abilità. La manifestazione, coperta da polizza assicurativa RCT ai sensi della legge n. 990 del 24/12/1969, rientra nel Campionato sociale organizzato dalla Scuderia Storica "Giovanni Bracco" dell'A.M.S.A.P. Auto Moto Storiche Alto Piemonte di Biella

Art. 2 - Sono ammessi i veicoli di caratteristiche sportive prodotti fino al 1983, in regola con il Codice della strada. L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, può decidere la non ammissione di un veicolo qualora lo consideri non consono all'evento e l'ammissione in deroga di veicoli di particolare interesse.

Art. 3 - Ogni partecipante dichiara all'atto dell'iscrizione, sotto la propria responsabilità, di essere in possesso di patente di guida in corso di validità e che il veicolo con cui partecipano alla manifestazione ha superato i collaudi di legge ed è coperto da assicurazione R.C.

Art. 4 - Durante tutto il percorso, aperto al traffico, i concorrenti devono rispettare tutte le norme di circolazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Art. 5 - Sono previste tre prove di precisione per complessivi 5 tempi. Esse consistono nel percorrere tre diversi percorsi in un tempo stabilito. La classifica sarà stilata in base alla somma degli errori commessi in entrambe le prove: una penalità per ogni centesimo di secondo di errore sul tempo imposto nelle prove di abilità. In palio c'è il trofeo Bracco, una coppa storica vinta dal pilota biellese nella Susa-Moncenisio del 1951, che sarà assegnata temporaneamente all'equipaggio primo classificato che si impegna a rimmetterlo in palio nell'edizione successiva della manifestazione. Il Trofeo che resterà esposto nella sede della Pro Loco con il nome del vincitore dell'edizione sarà assegnato definitivamente al pilota che riuscirà a vincere la manifestazione tre volte anche non consecutivamente. Nella ricorrenza del cinquantenario della Porsche 911 e della Lancia Fulvia saranno assegnati premi speciali alla prima Porsche e alla prima Fulvia classificate.

Art. 6 - Il servizio di cronometraggio sarà a cura della Federazione Italia Cronometristi.

Art. 7 - Gli equipaggi che non avranno preso parte alle prove di abilità del mattino potranno partecipare a quella del pomeriggio con una penalità pari a quella dell'equipaggio ultimo in classifica in quel momento.

Art. 8 - Durante il percorso della mattina sono previsti due passaggi a timbro. In corrispondenza di questi punti, indicati sulla cartina del percorso, un timbro verrà apposto sulla tabella di marcia. La mancanza di ogni timbro comporterà 300 punti di penalità.

Art. 9 - Per i rilevamenti dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti esclusivamente orologi o cronometri analogici senza scansione acustica o vibrata. Non sono ammessi strumenti elettronici di alcun tipo. I concorrenti per il fatto stesso della loro iscrizione autorizzano i commissari di gara e gli organizzatori ad effettuare controlli all'interno della vettura in ogni momento della manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione ciascun partecipante dichiara per sé, per il proprio navigatore ed i propri accompagnatori, di ritenere sollevati gli organizzatori, le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi della manifestazione da ogni responsabilità di eventuali danni occorsi all'equipaggio e agli accompagnatori o causati da essi a terzi e cose.

RICHIESTA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritto.....
residente a Via
telef email
con passeggero Sig.
con vettura marca tipo
anno Assicurazione
n° scad.

CHIEDE

di essere iscritto alla manifestazione **2° Rievocazione storica della cronoscalata Biella-Pettinengo**
che si svolgerà in data **14 Luglio 2013**

Disposizioni generali .

Per il fatto stesso della sua iscrizione il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, passeggeri, mandanti o incaricati di conoscere e accettare in tutto le disposizioni del programma della manifestazione

Dichiara altresì di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dalla organizzazione e/o dallo svolgimento della manifestazione. Dichiara inoltre di ritenere sollevati la Pro Loco Ternenghese, A.M.S.A.P. i patrocinanti della manifestazione, gli enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutte le persone fisiche o giuridiche comunque addette o interessate all'organizzazione, da ogni responsabilità o danno accorso durante detta manifestazione, ad esso partecipante, ai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, sue cose oppure prodotti o causati a terzi o cose di terzi da esso partecipate, dai suoi conduttori o passeggeri o dipendenti..

Data.....

Firma.....